



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изх. № ПУ - 01- 548 (20)  
гр. Плевен .....12.02.2025 г.

ДО  
Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ  
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „НСЗП“  
МОСВ  
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 125  
1000, ГР. СОФИЯ

На Ваше писмо с изх. № НСЗП-27-3/07.02.2025 г.

**Относно:** *Изменение на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. с възложител Министерство на транспорта и съобщенията*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,**

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с изх. № НСЗП-27-3/07.02.2025 г., наш вх. № ПУ-01-548(19)/07.02.2025 г., с искане за становище на основание чл. 12, ал. 5 от *Наредбата за ОС*, относно *Изменение на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.* В изпълнение на разпоредбите на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), изразявам следното становище:

Съгласно представената информация за изменение на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.:

- Планираните първоначално дейности в обхвата на проектите по ПО 1 на ОПТТИ не могат да бъдат изпълнени в цялост поради генерираното забавяне в тържните и съгласувателни процедури и строителните дейности. Първоначално определените дейности не могат да бъдат изпълнени поради значителна промяна в икономическите условия, средата и условията на пазара на труда /забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2, военният конфликт между Руската федерация и Украйна и последвалата прогресираща инфлация на цените в строителния бранш/. С оглед постигането на целите на проектите, бяха предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027.

- Планираните промени са:

○ Актуализация на обхвата на фаза 2 за фазираните проекти по приоритет 1, включване на Етап 2 на проекта за Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2;



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: dunavbd@bDDR.bg, web: www.bd-dunav.bg



○ Разширяване на обхвата на дейностите по Приоритет 2, включване на допълнителен проект за изграждане на АМ Европа, фаза 2;

○ Разширяване на обхвата на дейностите по Приоритет 3, включване на допълнителни проекти и прецизиране на текста относно проектите за тягови подстанции: Необходимо е да се осигури завършване на дейностите по реконструкция на приемното здание на гара Нова Загора, стартирани в предходния програмен период. Друг проект, който следва да бъде приключен в рамките на ПТС е капиталното драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“. Предвижда се завършването на ТПС Русе, Разград и Варна чието изпълнение стартира в програмен период 2014-2020 г. Отпада тягова подстанция Димово – тя остава извън обхвата на новото трасе /жп направление Видин-София/, което ще се изгражда по МСЕ;

○ Прецизиране на текстове и разширяване на обхвата на потенциалните бенефициенти в раздел „Основни целеви групи“ на Приоритет 3, в съответствие с предвидените дейности и регламентирани функции и отговорности на съответните институции;

○ Актуализация на индикатори по ПТС;

○ Актуализация на таблицата за операциите от стратегическо значение: Добавена е допълнително операция от стратегическо значение по приоритет 3, във връзка с предвиденото закупуване на подвижен железопътен състав.;

○ Актуализиран списък с пътни отсечки с мерки по пътна безопасност по приоритет 3;

○ Промени с редакционен характер.

- За инфраструктурните проекти в обхвата на програмата се прилагат предвидените в нормативната уредба на страната процедури. С предвиденото изменение на програмата, не се очаква да бъде оказано значително отрицателно въздействие върху природни ресурси и/или някои от изброените по-горе елементи.

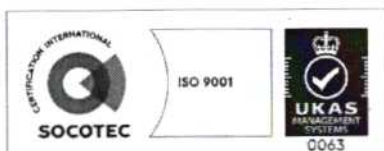
Предвид гореизложеното, настоящото становище се отнася единствено за допустимостта на изменение на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., което не е свързано с промяна на приоритети и цели на проекта на програмата, и е в пълно съответствие с установените принципи за насърчаване на устойчивото развитие и приложими нормативни изисквания по опазване на околната среда. В тази връзка, реализирането на всички произтичащи от изменение на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., мерки, дейности, инвестиционни намерения и конкретни проекти, не са предмет на настоящото становище. В процеса на изпълнение на програмата и нейното изменение, отделните инвестиционни проекти, би следвало да са обект на съгласуване/одобрение от компетентните органи по околна среда, съгласно изискванията на ЗООС.

### **1. Заключение за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в плановете за управление на речните басейни**

Настоящото становище за допустимост се издава спрямо следните плановете за управление на водите в Дунавски район:

- План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022– 2027 г., приет с Решение № 917/31.12.2024 г. на Министерски съвет;

- План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022 – 2027, приет с Решение № 941/28.12.2023 г. на Министерски съвет.



### 1.1. По отношение на ПУРБ 2022 – 2027 г. в Дунавски район

Планираните инфраструктурни проекти за реализиране, в обхвата на изменението на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., могат да породят потенциален допълнителен натиск върху повърхностните и подземните водни тела, както и на зоните за защита на водите, в случаите когато тяхната реализация изисква водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти, или местоположението им е в близост до водни обекти и зони за защита на питейните води.

Не следва от реализацията на инфраструктурни проекти, включени в изменението на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., да се очаква дълготрайно негативно въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните води. Предвидените инвестиции в програмата насърчават употребата на екологосъобразни видове транспорт и алтернативни горива, подобряват качеството на пътната инфраструктура и допринасят за намаляване на вредното въздействие върху околната среда на транспорта. Специално значение се отдава на принципите за устойчивото развитие в контекста на опазване на околната среда, които се интегрират в изпълнението на всички приоритетни оси. При изпълнението на ПТС 2021-2027 г. и включените в нея проекти тези принципи ще се прилагат чрез спазване на изискванията на действащото законодателство във връзка с оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционни намерения и екологична оценка на планове и програми, както и оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000. В тази връзка реализацията на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г и нейното изменение, не следва да възпрепятства постигането планираните екологични цели за повърхностните и подземните водни тела, във водосборната площ, на които ще се реализират проектите, в т.ч. и при засягане на зони за защита на водите.

**Заклучение:** Изменение на програма „Трансгранична свързаност“ 2021-2027 г. е **допустимо** спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2022 – 2027 г. в Дунавски район

### 1.2. По отношение на ПУРН 2022 - 2027г. в Дунавски район

Предвидените за реализацията инфраструктурни проекти в обхвата на изменението на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложи в ПУРН 2022-2027г. в Дунавски район.

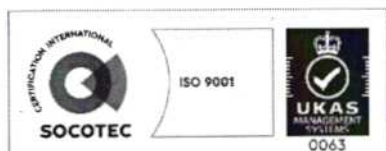
В ПУРН 2022-2027г. на Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на планираните инфраструктурни проекти в изменението на програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

**Заклучение:** Изменение на проекта на Програма „Трансгранична свързаност“ 2021-2027 г. е **допустимо** спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения заложи в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район.

## 2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите (ЗВ), по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия в резултат от реализирането им

Предвидените в програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.и нейното изменение, следва да бъдат съобразени с изискванията на ЗВ и поднормативните актове към него.

Дейности, свързани с водовземане и ползване на воден обект, подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 44 и чл. 46 от ЗВ. Разрешителни за водовземане и



ползване на воден обект се издават при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим” и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти” от ЗВ и нормативните актове по прилагането му.

### **3. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми**

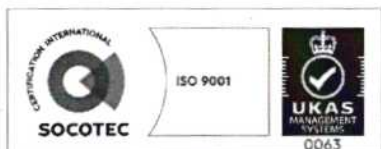
Мерки, действия и инвестиционни проекти, произтичащи програма „Транспортна свързаност” 2021-2027 г. и нейното изменение, предвиждащи водовземане и/или ползване от подземни и повърхностни води, подлежат на самостоятелна оценка за допустимост спрямо екологичните цели и планираните мерки за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ и спрямо целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния планов период.

Програма „Транспортна свързаност” 2021-2027 г. и нейното изменение, която има за цел опазване, възстановяване и възпроизводство на естествената околна среда, поддържане на разнообразието на живата природа, разумното използване на природните богатства и ресурси, в съответствие с екологичното законодателство, не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми, и е допустима спрямо целите и мерките за опазване на водите и намаляване на риска от наводнения, заложи в респ. в ПУРБ 2022 – 2027 г. и ПУРН 2022 – 2027 г.

С уважение,

**ИНЖ. РУМЕЛИЯ ПЕТРОВА**

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район”



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа” №60  
тел.: +359 64 88 51 00  
e-mail: [dunavbd@bddd.bg](mailto:dunavbd@bddd.bg), web: [www.bd-dunav.bg](http://www.bd-dunav.bg)

