



Изх. № РР-04-63 (.....) ³
гр. Плевен,10.2024 г.

С Ъ О Б Щ Е Н И Е

съгласно чл. 62а, ал. 1 във връзка с чл. 75, ал. 1 от Закона за водите

На основание чл. 72, ал. 1, т. 2 от Закона за водите, в Басейнова дирекция “Дунавски район” (БДДР) гр. Плевен, е постъпило заявление с вх. № РР-04-63/ 03.09.2024 г. за изменение на Разрешително № 12170937/ 01.02.2024 г. за ползване на воден обект (РПВО) – р. Малата река, с цел изграждане на ново съоръжение за регулиране на оттока и защита от вредното въздействие на водите – изграждане на двустранна корекция на участък от реката в землищата на с. Рашково, общ. Ботевград, Софийска област и с. Люти дол, общ. Мездра, обл. Враца.

Заявеното изменение е за промени в Разрешително № 12170937/ 01.02.2024 г. свързани с конструкцията на новата двустранна корекция на участък от р. Малата река в землищата на с. Рашково, общ. Ботевград, Софийска област и с. Люти дол, общ. Мездра, обл. Враца – промяна на технологиите за изпълнение на две части от новопроектираната корекция, а именно – частта с трапецовидния напречен профил тип 1 и частта с покрития участък.

Заявлението е придружено от изискващите се от Закона за водите, Наредбата за ползването на повърхностните води (ДВ бр. 25/2021 г.) и одобрения от Министъра на околната среда и водите образец на заявление за откриване на процедура за изменение на разрешително за ползване на воден обект, документи, част от които са писмени мотиви и обосновка за заявеното изменение, вкл. актуализирана проектна разработка за променените технологии за изпълнение на цитираните по-горе две части от новопроектираната корекция на р. Малата река.

След преглед и анализ на представените от титуляра на разрешителното информация и документи, БДДР гр. Плевен, съобщава чрез подчертаните текстове в таблицата по-долу, подлежащите на публично обявяване изменения, които ще предприеме относно Разрешително № 12170937/ 01.02.2024 г., а именно:

Параметри на разрешеното ползване:	I. Напречни профили на корекцията до връзка 3: 1. Напречен профил тип 1 - трапецовиден: 1.1. Облицовка на дъното и на откосите – геотекстилни бетонни матраци Incomat FP 60.148/25,15 см, С30/37 върху тъкан геотекстил и дренаж с дебелина 0,10 м. Бетонните матраци се закотвят на дълбочина минимум
---	---



1,00 м на двата бряга на корекцията под уплътнен обратен насип 0 – 100 мм.

1.2. Светли геометрични размери:

- ширина на дъното – 4,00 м;
- височина – 2,50 м;
- наклон на стените Н:V = 1:5;
- минимален надлъжен наклон – 1,68%.

2. Напречен профил тип 2 – правоъгълен със стоманобетоннови дъно и вертикални стени. Светли геометрични размери:

- ширина на дъното – 4,00 м;
- височина – 2,50 м;
- минимален надлъжен наклон – 1,68%
- секции през 10,00 м с фуги от 0,02 м между тях.

3. Напречен профил тип 2.1 - правоъгълен със стоманобетоннови дъно и вертикални стени, едната стена е подпорна стена от пътната конструкция. Светли геометрични размери:

- ширина на дъното – 4,00 м;
- височина – 2,50 м;
- минимален надлъжен наклон – 1,68%
- секции през 10,00 м с фуги от 0,02 м между тях.

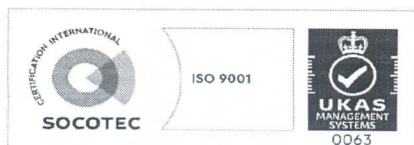
4. Напречен профил тип „водосток“ – стоманена вълнообразна тръба 5290/3280 мм с дебелина 4 мм, антикорозионна защита и бетонова настилка с дебелина 0,10 м по вътрешната страна на дъното на тръбата. Под тръбата - подложка от уплътнен дребен чакъл и пясък с ширина 10,80 м дължина под цялата дължина на тръбата. На вток тръба – преходен участък открит канал с дължина 5,00 м от напречен профил тип 2.1 и челна стоманобетоннова стена около тръбата. На отток тръба - челна стоманобетоннова стена около тръбата и законтяща канавка. Около тръбата по цялата ѝ дължина – уплътнен на пластове насип 0-40 мм.

II. Напречен профил на корекцията по връзка 3:

1. По десния бряг - стоманобетоннова вертикална подпорна стена за насипа на пътната конструкция.
2. Оформено и стабилизирано дъно – дължина 92,00 м, ширина от 10,80 м в началото до 6,00 м в края, стабилизирано с уплътнен насип от чакъл, фракция 45/63 и дебелина 0,30 м
3. По левия бряг – оформяне на откос 1:2 до пресичане с естествения терен.

III. Напречен профил на преходните участъци:

1. Напречен профил тип А – стените, като геометрия се запазват, но се увеличава ширината за постигане на връзка с



	<p>проектните мостове.</p> <p>2. Напречен профил тип Б – плавен преход от стоманобетоновите вертикални стени на правоъгълното напречно сечение към трапецовидното облицовано напречно сечение и обратно.</p> <p>Забележка: Всички подробни размери и детайли на отделните участъци от корекцията, са съгласно технически проект за участък от км 174+800 до км 177+000 от обект „Актуализация на технически проект и строителство на обект; Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 км 174+800 - км 194+122 (≡ 194+164,89) и актуализацията от 06.2024 г. на техническия проект.</p>
--	--

Място за представяне на писмени възражения или предложения от заинтересованите лица: Басейнова дирекция “Дунавски район” гр. Плевен, ул. “Чаталджа” №60, пощ. кутия 1237.

Съгласно чл. 64, ал. 1, т. 2 и т. 3 от Закона за водите, заинтересованите лица могат да възразят срещу изменението на разрешителното или да направят предложения, при които същото да бъде изменено, с оглед гарантиране на лични или обществени интереси, **в 14 дневен срок от обявяване на съобщението.**

С уважение,

ИНЖ. РУМЕЛИЯ ПЕТРОВА

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район”